



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.054.13.2024.JK. (2)
BR.0003.391.2024 (2)

Gliwice, 01.07.2024

Pan
Andrzej Chodorowski
Radny Rady Miasta Gliwice

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

nr kor. ZDM.54343.2024/JK



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.054.13.2024.JK. (2)

Dotyczy: rozszerzenia koncepcji budowy obwodnicy Ostropy i odciążenia ulicy Kozielskiej.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 25.06.2024 r., wpływ do tutejszej jednostki w dniu 27.06.2024 r., w sprawie rozszerzenia koncepcji budowy obwodnicy Ostropy i odciążenia ulicy Kozielskiej informuję, że budowa obwodnicy Ostropy ma na celu odciążenie i przełożenie ruchu samochodowego z ul. Daszyńskiego. Docelowo obwodnica Ostropy budowana będzie jako fragment drogi wojewódzkiej nr 408 z kontynuacją w gminie Sośnicowice, gdzie obecnie na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich powstaje jej pierwszy odcinek.

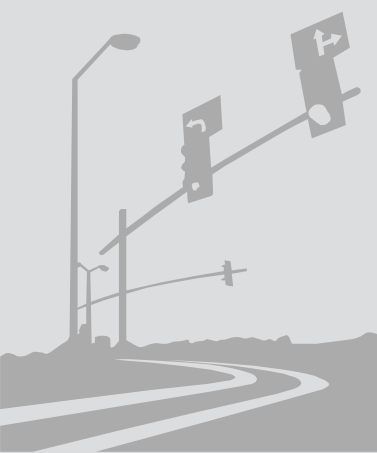
Odpowiadając na zadane pytania informuję, że:

Ad. 1 Rozszerzenie obecnie prowadzonych prac o dodatkowy odcinek drogi, łączący obwodnicę Ostropy z ul. Kresową jest niemożliwy ponieważ Jednostka Projektowa realizująca przedmiotowe zadanie została wybrana w ramach postępowania przetargowe na konkrety zakres wykonywanej usługi. Połączenie obwodnicy Ostropy z ul. Kresową to odcinek drogi praktycznie równy jak chodzi o długość do projektowanej Obwodnicy. W związku z czym nie ma możliwości zwiększenia zakresu prac projektowych. Ponadto prace projektowe związane z budową obwodnicy Ostropy są już na finiszu ponieważ została uzyskana tzw. decyzja środowiskowa i w najbliższym czasie zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji wodno-prawnej. Ostatni etap to uzyskanie tak zwanej decyzji ZRID pozwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Ad. 2 Zaproponowane przez Pana połączenie było analizowane na etapie procedowania zmian Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz w trakcie analiz koncepcyjnych, związanych z budową nowych połączeń drogowych na terenie Miasta Gliwice. Największy problem z wykonaniem wskazanego przez Pana połączenia Obwodnicy Ostropy z ul. Kresową to sąsiedztwo rezerwatu przyrody - Las Dąbrowa, który w MPZP zaznaczono na zielono z symbolem 1ZL i 2ZL.

Więcej informacji o przedmiotowym rezerwacie przyrody można znaleźć w linku: (https://pl.wikipedia.org/wiki/Rezerwat_przyrody_Las_D%C4%85browa).

W związku z czym analiza była wykonana i wskazała, że o ile budowa takiego



połączenia drogi jest zasadna to jest niemożliwa z uwagi na sąsiedztwo wskazanego rezerwatu przyrody.

Ad. 3 Jak zostało wskazane w pkt 1 niniejszego pisma, rozszerzenia obecnie projektowanego odcinka Obwodnicy Ostropy o proponowane połączenie z ul. Kresową nie można zrealizować. Odrębne zlecenie jest możliwe, jednak tak jak to zostało opisane powyżej w pkt 2, z uwagi na rezerwat przyrody również jest niemożliwe do wykonania.

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach zna problem przejazdu ul. Kozielską w tak zwanych „godzinach szczytu” dlatego ponownie w miesiącu lipcu zostanie ogłoszony przetarg na rozwiązania koncepcyjne, dotyczące przebudowy układu skrzyżowań ulic Okulickiego -Andersa, Okulickiego – Kozielska oraz ronda Andersa w celu zwiększenia ich przepustowości.

Anna Gilner

Dyrektor Zarządy Dróg Miejskich w Gliwicach

/podpisano podpisem kwalifikowanym/

Załącznik:

1. Wydruk MPZP.

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem BR.
2. Wiceprezydent – do wiadomości.
3. RzP.
4. Aa.

Sporządziła: Joanna Kruczyńska, tel. 032 30 08 639.